

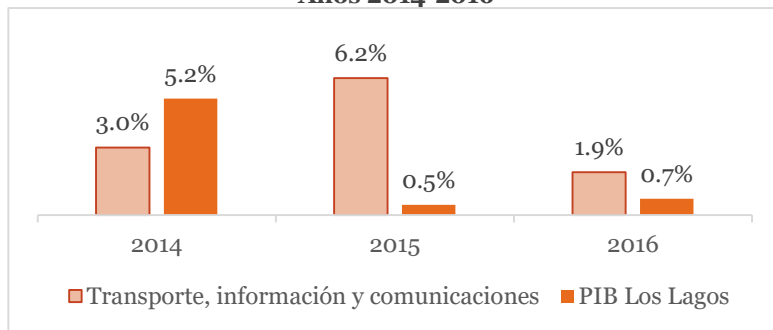
BREVE RADIOGRAFÍA SECTOR TRANSPORTE REGIÓN DE LOS LAGOS

Septiembre 2018



El sector transporte y almacenamiento “comprende las actividades de transporte de pasajeros o de carga, regular o no regular, por ferrocarril, por carretera, por vía acuática y por vía aérea, y de transporte de carga por tuberías, así como actividades conexas como servicios de terminales y de estacionamiento, de manipulación y almacenamiento de la carga, etc. Abarca también el alquiler de equipo de transporte con conductor u operador. Se incluyen también las actividades postales y de mensajería” (INE, 2012, pag. 235)¹. Es un sector clave para la economía de la Región de Los Lagos, muy vinculado al desarrollo productivo de las demás actividades económicas de la región, y el transporte marítimo tiene un rol especialmente estratégico en el transporte de personas y carga en la parte sur de la Región.

**Gráfico 1: Variación porcentual anual PIB encadenado.
Años 2014-2016**



Fuente: Elaboración propia conforme a datos Banco Central.

OCUPACIÓN Y CESANTÍA

Transporte tiene una importancia relativa superior en la región de Los Lagos que en el país durante el año 2017, ya que mientras el sector absorbe el 7,2% del empleo de la Región, en el país fue de un 6,7%. Por el lado de la tasa de cesantía, el sector tuvo una tasa más baja que la tasa regional en el año 2016 (gráfico 2), mientras que en el año 2017, la cesantía muestra importantes fluctuaciones e incrementos; si bien la región también tiene un incremento de la tasa de cesantía en el 2017, el incremento del sector llevó a un aumento del total de ocupados por cuenta propia en el periodo. Obsérvese en el gráfico que en el 2017 la tasa cesantía más alta de transporte fue de un 6,2% lo que contrasta con la mayor cesantía regional que fue de un 5,0%. Parte de la explicación de este incremento, puede deberse a una menor actividad de otros sectores en el mismo periodo. Finalmente, y al igual en el otros sectores económicos de la región, se aprecia en el gráfico varios ciclos (alzas y luego bajas) en la cesantía, lo que tiene relación con la estacionalidad de la actividad, es decir un incremento en los meses de invierno, y un descenso en los meses de primavera-verano.

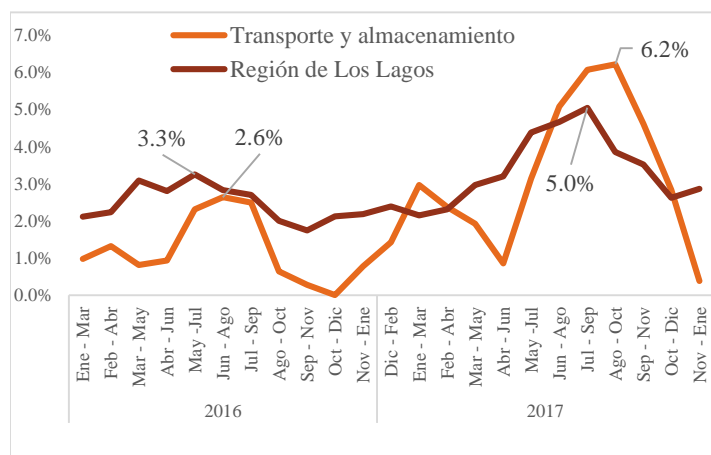
La cesantía en el sector transporte tuvo un importante incremento en el 2017 producto de la menor actividad económica de otros sectores de la región.

PIB REGIONAL Y SECTORIAL

De acuerdo a los datos disponibles del Banco Central, se observa (gráfico 1) que el crecimiento porcentual del sector transporte estuvo por sobre lo que lo hizo la región de Los Lagos la cual creció menos del 1% en los años 2015 y 2016. Destaca en el sector el año 2015, que tuvo un especial incremento del 6,2%.

El sector transporte de la región tiene un mejor desempeño que el PIB regional en los años 2015 y 2016

Gráfico 2: Evolución tasa de cesantía. Años 2016-2017



Fuente: Elaboración propia conforme a datos ENE 2016-2017

Nota 1: La tasa de cesantía se calcula con las personas que residen en la Región.

Nota 2: La tasa de cesantía se calcula como:

$(\text{Total cesantes del sector}) / (\text{Cesantes} + \text{total ocupados del sector}) * 100$.

Nota 3: Los cesantes son personas que perdieron o dejaron de trabajar pero que buscan trabajo. Mientras que los desocupados son las personas cesantes y quienes buscan trabajo por primera vez.

Tabla 1: Características generales de los ocupados en el sector transporte y almacenamiento, año 2017

Características	Transporte y almacenamiento	Región de Los Lagos
Edad (años)	44,6	43,5
Escolaridad (años)	11,2	11,2
Mujeres (%)	7,0	37,0
Educación superior (%)	15,4	22,9

Fuente: Elaboración propia conforme a datos ENE 2017

Nota: Los datos corresponden personas que trabajan en la Región, pudiendo algunas de ellas residir en otras regiones.

Tabla 2: Ingreso mediano de ocupados, sector transporte y almacenamiento, Región de Los Lagos

Sector	Año		
	2015	2016	2017
Transporte y almacenamiento	410.111	400.000	399.836
Región de Los Lagos	315.085	319.832	350.000

Fuente: Elaboración propia conforme a datos ESI 2015-2017

Nota 1: ESI = Encuesta Suplementaria de Ingresos, INE.

Nota 2: El Ingreso con fuente ESI, corresponde a los ocupados que trabajan en la Región de Los Lagos (pero podrían residir en otra región).

corresponde a un valor a partir del cual el 50% de los ocupados del sector ganan por debajo o por sobre dicha cifra y es una forma alternativa de aproximarse a los valores promedio cuando estos están sesgados.

Se observa en términos nominales, que si bien el ingreso mediano del sector ha tenido un leve deterioro entre el 2015 y 2017, lo que contrasta con el incremento del ingreso mediano de los ocupados de toda la región, el sector transporte siempre está por sobre el nivel regional. Dicho de otro modo, se puede señalar que en el año 2017, la mitad de los ocupados en transporte ganaba sobre \$399.836, mientras que en la región la mitad de los ocupados ganaba \$350.000. Más específicamente, respecto a la evolución entre el 2015 y 2017, el ingreso mediano del sector bajó nominalmente un 2,5%, mientras que el de la región creció en un 11,1% en el mismo período. Para comprender el estancamiento y leve descenso del ingreso del sector, recuérdese que especialmente durante el año 2017, hubo un importante incremento del nivel de cesantía junto a un aumento de trabajadores por cuenta propia que usualmente poseen ingresos promedios más bajos.

Entre los años 2015 y 2017, el ingreso mediano de los trabajadores del sector transporte siempre supera al ingreso mediano de la región de Los Lagos.

PRODUCTIVIDAD DE LA REGIÓN Y EL SECTOR TRANSPORTE

Entre los años 2015 y 2016 aumentó la productividad (el valor del PIB generado por cada hora trabajada) en casi todos los sectores, y transporte no fue la excepción ni a nivel país ni a nivel regional. No obstante, al observar el gráfico 3, se aprecia que la región muestra ser menos productiva que el país, y que el transporte de la región es ligeramente inferior a la productividad regional. Específicamente, transporte tiene una productividad de un 5,2% y 8,2% (respectivamente para cada año) más baja que la región, y en comparación al mismo sector a nivel nacional está por debajo en un 35,5% y un 36,5%.

El sector de transporte tiene especialmente una menor productividad con respecto al mismo sector a nivel nacional.

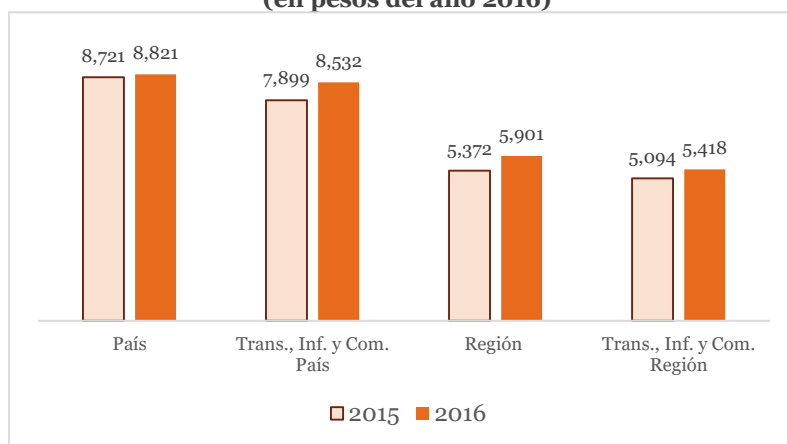
ⁱ Clasificador Chileno de Actividades Económicas, Instituto Nacional de Estadísticas del año 2012.

CARACTERÍSTICAS TRABAJADORES

En la tabla 1 se puede observar que la escolaridad promedio (años de estudio) de los trabajadores del sector es igual al promedio regional en el año 2017, sin embargo están por debajo en 7,5 puntos porcentuales con respecto a la proporción de ocupados con estudios superiores. La actividad destaca por ser el segundo sector (por detrás de construcción) con la menor cantidad porcentual de mujeres (7,0%) que trabajan en un sector económico.

Por el lado de los ingresos nominales (tabla 2), esto es sin considerar la inflación del periodo, se aprecia la evolución de los ingresos medianos del sector. Para comprender estas cifras es necesario indicar dos aspectos: el primero tiene relación con que los montos que aquí se señalan corresponden al ingreso de personas que trabajan en la región mientras que otros organismos y fuentes usualmente muestran información de las personas que residen en la región pero pudiendo algunas de ellas trabajar en otras regiones del país; en segundo lugar, la interpretación del “ingreso mediano”

Gráfico 3: Valor de la producción total por hora de trabajo (en pesos del año 2016)



Fuente: Elaboración propia conforme a datos Banco Central y ENE 2015, 2016

Nota 1: Para el cálculo se consideró el valor total de la producción y se dividió por el total de horas trabajadas por los ocupados del sector de la región.

Nota 2: Para el cálculo total de horas trabajadas se multiplicó por 52 el valor obtenido desde la encuesta ENE ya que correspondía a un valor promedio de horas trabajadas por semana.

Nota 3: El PIB utilizado para el cálculo de productividad fue el del PIB a precios corrientes y actualizados al año 2016 según deflactor del PIB publicado por el Banco Central de Chile.