

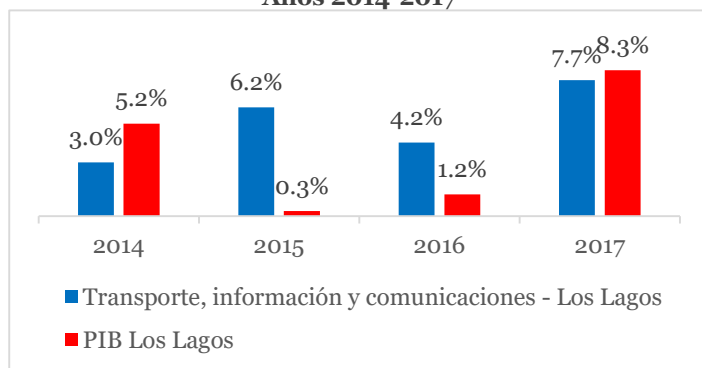
RADIOGRAFÍA SECTOR TRANSPORTE REGIÓN DE LOS LAGOS 2018/19

Septiembre 2019



Este documento actualiza el Boletín N°03 Radiografía sector transporte del año 2018, priorizado por el Observatorio Laboral Los Lagos. El sector transporte y almacenamiento “comprende las actividades de transporte de pasajeros o de carga, regular o no regular, por ferrocarril, por carretera, por vía acuática y por vía aérea, y de transporte de carga por tuberías, así como actividades conexas como servicios de terminales y de estacionamiento, de manipulación y almacenamiento de la carga, etc. Abarca también el alquiler de equipo de transporte con conductor u operador. Se incluyen también las actividades postales y de mensajería” (INE, 2012, pag. 235)ⁱ. Es un sector clave para la economía de la Región de Los Lagos, muy vinculado al desarrollo productivo de las demás actividades económicas de la región; en el caso del transporte marítimo, este tiene un rol especialmente estratégico en el transporte de personas y carga en la parte sur de la Región.

Gráfico 1: Variación porcentual anual PIB encadenado.
Años 2014-2017



Fuente: Elaboración propia conforme a datos Banco Central.

PIB REGIONAL Y SECTORIAL

De acuerdo a los datos disponibles del Banco Central, se observa en el gráfico 1 que el valor de la producción total de la Región de Los Lagos ha tenido un crecimiento desde el 2014, aunque el 2015 y 2016 lo hizo a a tasas muy bajas.

Comparativamente, el sector transporte tuvo un mejor desempeño promedio, aunque el 2017 tuvo un crecimiento del 7,7% y mientras que la región lo hizo en un 8,3%.

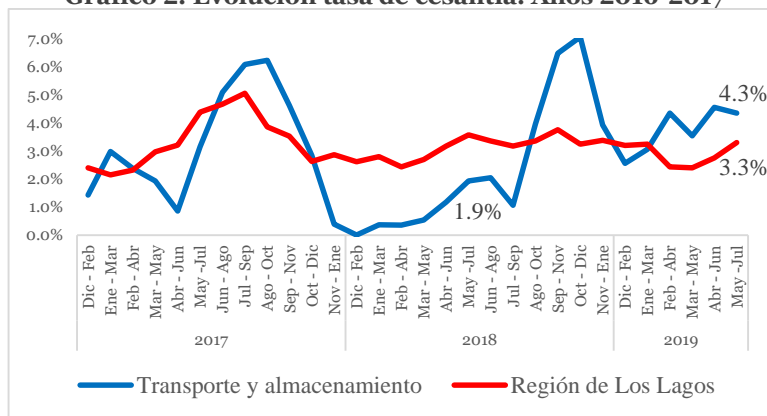
El sector transporte ha tenido un crecimiento en su PIB desde el año 2014 .

CENSANTÍA 2017-2019

La tasa de cesantía del sector tiene un comportamiento cíclico, ya que crece en los meses de invierno y disminuye durante los meses estivales. No obstante, a partir del segundo semestre de cada año, tiene un comportamiento al alza, incluso superando la tasa de cesantía de la región. Esto se ve reflado en el trimestre mayo-julio donde la actividad muestra una tasa de cesantía de 4,3% y la región un 3,3%. Por otra parte, la actual tasa de cesantía más que duplica a la muestra para el mismo trimestre del año 2018 donde alcanzaba el 1,9%.

La cesantía en el sector transporte ha tenido un alza importante desde el segundo semestre del 2018.

Gráfico 2: Evolución tasa de cesantía. Años 2016-2017



Fuente: Elaboración propia conforme a datos ENE 2017-2019

Nota 1: La tasa de cesantía se calcula con las personas que residen en la Región.

Nota 2: La tasa de cesantía se calcula como:

$(\text{Total cesantes del sector}) / (\text{Cesantes} + \text{total ocupados del sector}) * 100$.

Nota 3: Los cesantes son personas que perdieron o dejaron de trabajar pero que buscan trabajo. Mientras que los desocupados son las personas cesantes y quienes buscan trabajo por primera vez.

CARACTERÍSTICAS DE LOS TRABAJADORES

Tabla 1: Características generales de los ocupados en el sector transporte y almacenamiento, año 2018

Características	Transporte y Almacenamiento	Región de Los Lagos
Edad (años)	46,2	44,3
Escolaridad (años)	11,1	11,2
Mujeres (%)	9,7	37,5
Educación superior (%)	15,7	23,1

Fuente: Elaboración propia conforme a datos ENE 2018

Nota: Los datos corresponden personas que trabajan en la Región, pudiendo algunas de ellas residir en otras regiones.

Tabla 2: Ingreso mediano de ocupados, sector transporte y almacenamiento, Región de Los Lagos

Sector	Año		
	ESI 2016	ESI 2017	ESI 2018
Transporte y almacenamiento	\$535.725 (\$400.000)	\$479.107 (\$399.836)	\$495.784 (\$400.000)
Región de Los Lagos	\$476.253 (\$319.832)	\$489.463 (\$350.000)	\$518.967 (\$351.263)

Fuente: Elaboración propia conforme a datos ESI 2016-18

Nota 1: Valores entre paréntesis indican el ingreso mediano, que es el ingreso a partir del cual se divide a los ocupados del sector en dos grupos; es decir, la mitad de los ocupados en el sector tiene un ingreso superior (o inferior) a ese valor.

Nota 2: ESI = Encuesta Suplementaria de Ingresos, INE.

Nota 3: ENE = Encuesta Nacional de Empleo, ENE.

Nota 4: El Ingreso con fuente ESI, corresponde a los ocupados que trabajan en la Región de Los Lagos (pero podrían residir en otra región).

S/I = Sin información.

Por otra parte, el ingreso mediano, que es el valor a partir del cual se puede indicar que el 50% de los ocupados gana sobre o por debajo de ese valor, se ha mantenido casi sin variación en el periodo. En contraposición, la región ha tenido un alza en el ingreso promedio y también en el ingreso mediano, aunque en este último aún está por debajo al ingreso mediano de transporte.

En la región de Los Lagos, el ingreso promedio de los ocupados del sector transporte y almacenamiento del año 2018, es inferior al del año 2016.

En el año 2018 (con datos de la ENE) se puede observar que la escolaridad promedio (en años) de los trabajadores del sector construcción es similar al promedio regional; concretamente (tabla 1) los ocupados del sector tienen en promedio 11,1 años de estudio y los de la región 11,2 años; sin embargo, hay una diferencia importante respecto del porcentaje de trabajadores con estudios superiores, donde en el sector está por debajo en 7,4 puntos porcentuales respecto a la región. La actividad también destaca por tener una baja participación de mujeres donde alcanza el 9,7% y que cifra que lejana a la participación femenina en la región (37,5%).

Por el lado de los ingresos promedios nominales, esto es sin considerar la inflación del periodo, en la tabla 2 se proporciona la evolución de los ingresos del sector. Para comprender estas cifras es necesario indicar que los montos que aquí se señalan corresponden al ingreso promedio de personas que trabajan en la región (pudiendo algunas de ellas residir en otras regiones); otros organismos y fuentes usualmente muestran información de las personas que residen en la región.

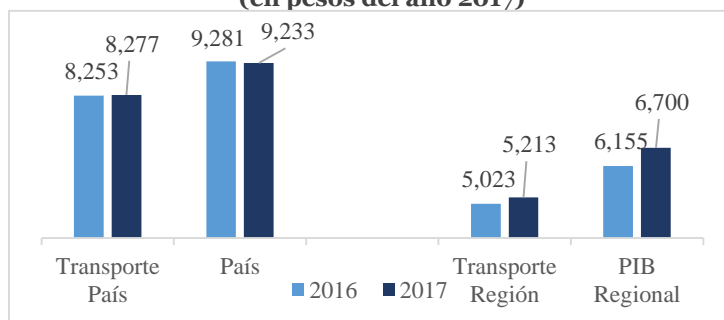
Se observa en términos nominales, que el ingreso promedio del sector tuvo un deterioro de un 10,5% entre el 2016 y 2017, y aunque el 2018 muestra un alza, esta no es suficiente para igualar al menos al salario del 2016.

PRODUCTIVIDAD SECTOR TRANSPORTE

Entre los años 2016 y 2017 aumentó la productividad (el valor del PIB generado por cada hora trabajada) tanto de del sector transporte, de la Región de los Lagos y la del país (gráfico 3). No obstante, el sector es menos productivo que la región, y que el mismo sector a nivel nacional. Concretamente en el 2017 el sector, con respecto a la región es un 22,2% menos productivo, y con respecto a Transporte a nivel país es un 37%.

El sector de transporte es menos productivo que el total de la Región de Los Lagos, y que el mismo sector a nivel país.

Gráfico 3: Valor de la producción total por hora de trabajo (en pesos del año 2017)



Fuente: Elaboración propia conforme a datos Banco Central y ENE 2016, 2017

Nota 1: Para el cálculo se consideró el valor total de la producción y se dividió por el total de horas trabajadas por los ocupados del sector de la región.

Nota 2: Para el cálculo total de horas trabajadas se multiplicó por 52 el valor obtenido desde la encuesta ENE ya que correspondía a un valor promedio de horas trabajadas por semana.

Nota 3: El PIB utilizado para el cálculo de productividad fue el del PIB a precios corrientes y actualizados al año 2016 según deflactor del PIB publicado por el Banco Central de Chile.

ⁱ Clasificador Chileno de Actividades Económicas, Instituto Nacional de Estadísticas del año 2012.